



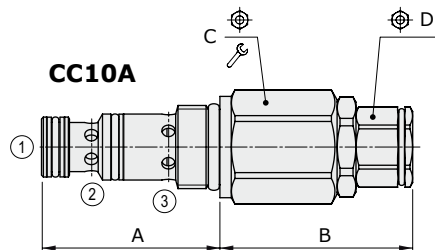
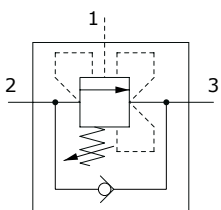
## Tipo CC..A valvole di controllo movimento - 3 vie

- Per centro chiuso
- Montaggio in linea
- Insensibile alle contropressioni
- Cavità dalla SAE10 alla SAE20

I dati e i diagrammi riportati in questo catalogo sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 cSt alla temperatura di 40°C.

		<b>CC10A</b>	<b>CC12A</b>	<b>CC16A</b>	<b>CC20A</b>
Portata nominale		30 l/min	60 l/min	90 l/min	150 l/min
Pressione max.		350 bar			
Trafilamenti	80% della max. pressione di taratura	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min
Fluido		olio a base minerale			
Viscosità		10-200 cSt			
Max. livello di contaminazione		20/18/14 ISO4406			
Campo di temperatura del fluido	con guarn. NBR	da -20°C a 80°C			
	con guarn. FPM	da -20°C a 100°C			
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative		da -20°C a 50°C			
Cavità		SAE 10/3	SAE 12/3	SAE 16/3	SAE 20/3
Peso		0,280 kg	0,380 kg	0,720 kg	1,200 kg

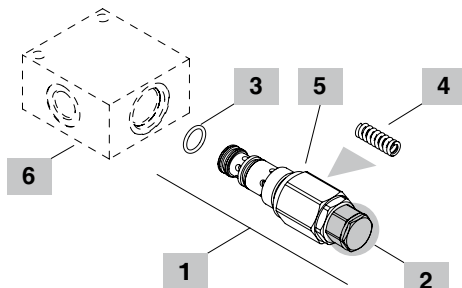
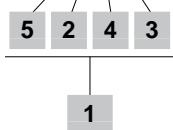
NOTA - Per differenti condizioni di utilizzo contattare il Servizio Commerciale.



Tipo valvola		A	B	C	D
		mm	mm	Nm	Nm
CC10A/	4S	51	47,2	27	19
	W	51	47,2	27	19
CC12A/	4S	60	73,5	32	24
	4W	60	73,5	32	24
CC16A/	4S	69	75	41	27
	4W	69	75	41	27
CC20A/	4S	83,5	99,5	46	36
	4W	83,5	99,5	46	36

### Codici d'ordinazione e composizione della descrizione

#### CC10A/4S2B



1 Cartucce		
TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>Cavità SAE 10/3</b>		
CC10A/4S2B	OCC10002001	Regolazione a vite, rapporto di pilotaggio 1:4 campo di taratura 2
<b>Cavità SAE 12/3</b>		
CC12A/4S2B	OCC12002000	Regolazione a vite, rapporto di pilotaggio 1:4 campo di taratura 2
<b>Cavità SAE 16/3</b>		
CC16A/4S2B	OCC16002001	Regolazione a vite, rapporto di pilotaggio 1:4 campo di taratura 2
<b>Cavità SAE 20/3</b>		
CC20A/4S0B	OCC20002001	Regolazione a vite. Campo di taratura 20-85 bar e taratura standard 50 bar a 5 l/min
CC20A/4S1B	OCC20002000	Regolazione a vite. Rapporto di pilotaggio 1:4. Campo di taratura 50-220 bar e taratura standard 150 bar a 5 l/min
CC20A/4S2B	OCC20002002	Regolazione a vite. Rapporto di pilotaggio 1:4. Campo di taratura 100-300 bar e taratura standard 150 bar a 5 l/min

2 Regolazioni	
TIPO	DESCRIZIONE
S	A vite
W	Predisposto piombatura

3 Guarnizioni	
TIPO	DESCRIZIONE
B	<b>NBR (Buna)</b> guarnizione o-ring, configurazione standard
V	<b>FPM (Viton)</b> guarnizione o-ring, contattare il Servizio Commerciale

4 Molle di taratura		
La taratura standard è riferita a 5 l/min		
TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>Per valvola CC10A</b>		
1	3ML1092502	Campo di taratura 50-220 bar - banda rossa
2	3ML1092300	Campo di taratura 180-350 bar - banda rossa
3	3ML1102800	Campo di taratura 300-700 bar - banda rossa
<b>Per valvola CC12A</b>		
1	3ML1133201	Campo di taratura 50-220 bar - banda blu
2	3ML1133200	Campo di taratura 180-350 bar - banda rossa
3	3ML1133500	Campo di taratura 300-700 bar - banda gialla
<b>Per valvola CC16A</b>		
1	3ML1164000	Campo di taratura 50-220 bar - banda blu
2	3ML1164001	Campo di taratura 180-350 bar - banda rossa
3	3ML1164002	Campo di taratura 300-700 bar - banda gialla

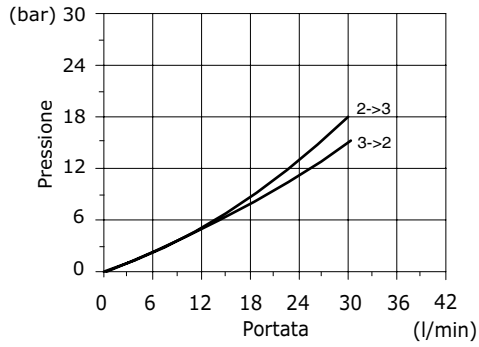
5 Rapporto di pilotaggio	
TIPO	DESCRIZIONE
4	1:4

6 Corpi valvola		
TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
SAE 10/3-G 3/8	3CC1030C11	Corpo in alluminio per cavità 10, filettatura standard G3/8
SAE 12/3-G 1/2	3CC1230D11	Corpo in alluminio per cavità 12, filettatura standard G1/2
SAE 16/3-G 3/4	3CC1630E11	Corpo in alluminio per cavità 16, filettatura standard G3/4
SAE 20/3-G 1	3CC2030F21	Corpo in alluminio per cavità 20, filettatura standard G1

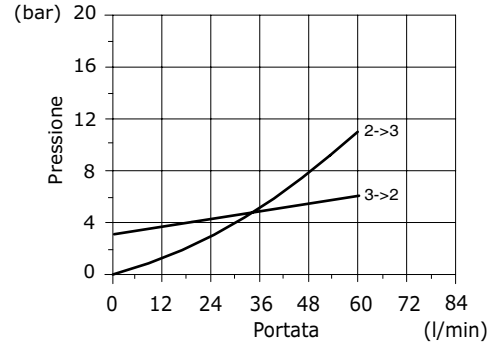
Nota: il corpo in alluminio può essere utilizzato fino a 210 bar  
Per corpi in acciaio o differenti filettature vedere da pag. 216

**Curve caratteristiche**

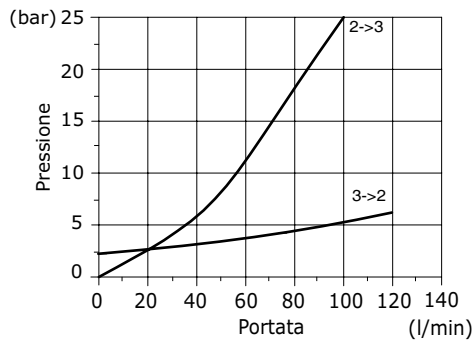
**CC10A perdite di carico**



**CC12A perdite di carico**



**CC16A perdite di carico**



**CC20A perdite di carico**

